



第二次世界大战：

亚洲战场



National Archives

中美混合联队

Capt. Robert V. Guelich

关于第二次世界大战期间美国介入中国抗日战争的许多记载都突出美国人和他们的贡献。但1944年撰写并登载在《空军杂志》(Air Force Magazine)上的本文表明，战绩的取得是美中双方共同努力的结果。作者写了这种独特的合作——两国的飞行混合编组联手击退日敌的空中侵略，以及双方的军官学会在起初显得累赘的联合指挥中共事。

空军第14航空队 (14th Air Force) 中美混合联队 (Chinese-American Composite Wing) 驻扎在中国塔糖状群山中的某处。在那里，名叫王、曹、罗、秦、琼斯 (Jones) 和史密斯 (Smith) 的飞行员驾驶着标有中国的12角星标识的美制飞机运送来自美国的炸弹和汽油。这支联队实现了克莱雷·L·陈纳德 (Claire L.

Chennault) 少将的梦想，他提出了在美国训练中国飞行员，让他们学习美国空战方法的计划。

中国新建的空军不仅成功地骚扰了日本与缅甸和马来半岛的交通线，还在空战中遭遇敌机并得手。它阻止日军自洞庭湖地区向西挺进并有效支援了中国自己的地面部队。中美联队的B-25型轰炸机和P-40驱逐机在该地区的

轰炸和扫射如此猛烈，据称造成3.5万名日军死亡，并使中国的地面部队能够重新集结并收复数万平方公里的失地，卓有成效地挫败了日军对华中地区最严重的威胁之一。

在一系列轰炸任务中，有名副驾驶员要将炸弹投在他的家乡，上图：第14航空队中美混合联队由在美国接受过训练的中国飞行士官和美国的战斗机飞行员和地勤人员组成。

版权所有Air Force Association。

那里住着他所有的亲人，然而他坚持执行这项任务。他对布置任务的军官解释说：“如果我投下的炸弹炸死了我的家人，但同时也炸死了一些日本人，我的家庭和我们其余的人会更好过些。”中国人在7年半的抗日战争中受尽灾难，他们明白还要做出许多牺牲。

在从中国出发执行飞行战斗任务前，这些新培训出的士官在东南亚司令部 (Southeast Asia Command) 最大的作战训练单位 (Operating Training Unit) 待了数周，一些有经验的中国空军军官和在中国重庆地区完成了出色机械师培训学习的地勤人员也参加进来。

虽然这些中队原先是组建为美国空军的临时单位，但还是设立了一个有中国军官参与的平行指挥系统。因此，没有在美国接受过飞行训练的较高军衔的中国空军人员能够将他们的指挥与美国空军搜索和消灭敌人的策略结合起来。开始时，这种双重指挥人员的组织结构显得累赘，但随着各个新单位不断取得经验并逐渐不需美国空军的监督，这样的结构证明还是有效的。

在作战训练单位，曾在美国受训的中国飞行员与美国飞行员一起，组成混合机组，演练模拟战术飞行。中国空军招募的士兵接过炮手的位置，而其他人在

美国地勤人员帮助下学习保养和修理新的飞机。战斗机飞行员和轰炸机机组人员演练编队、横越全国的飞行、拖靶枪炮射击、扫射和跳弹轰炸。在有经验的美国人员指导下，经过数周强化训练后，中国机组人员单独飞行了，这样，在独立飞行和使用新设备的过程中积累经验并赢得信心，就成了战术飞行取得成功的前提。

中国的机组人员能够独立操作时，他们将飞机飞往中国或是作为新的单位或取代中美混合联队。美国空军人员移往前线，开始与中国的战斗人员和参谋人员共同进行实战指挥。这样不间断的合作对协调中国单位的战术与

陈纳德将军领导的美国空军单位的战术至关重要。

1943年11月4日，新的中国空军首次执行攻击日本人的任务。与美国空军一个单位的飞机一起，中国机组驾驶的米歇尔式 (Mitchell) 飞机横空万里飞翔在中国海上空。3周后，6架B-25型轰炸机与美国空军共同对福摩萨岛¹ (Formosa Island) 上重要的新筑机场进行了毁灭性攻击。从此，经过多年的保卫战，中国已经能够参与美国对共同敌人的进攻。11月4日确实是中国空中实力的一个重要里程碑。

¹ 福摩萨岛：一些外国人沿用的16世纪葡萄牙殖民主义者对中国台湾省的称呼。译注



National Archives

经美国培训的中国飞行员杨中尉与美国地勤人员一起完成飞机起飞前的例行检查。

第一次“刺刀见红”是在12月6日。在临近洞庭湖的一场空战中，B-25轰炸机上的一名炮手击落了一架东条式日机。圣诞节前夕，中国飞行员在广州上空赢得一场激烈空战的胜利，三名驾驶员各自击落一架敌机。在最初作战的两个月里，轰炸机执行了60次飞行任务。在头30天中，战斗机出动了两百架次。不过，有些中国飞行员还请求更多的飞行任务，他们为没被列在第二天出击的花名册上感到郁郁不快。中国人一心一意要打日本人，有时太迫切了，对美国指挥官来说，应对他们是件很棘手的事。中国飞行员一再证明他们能飞近乎完美的编队，但他们有时喜欢离队单

干。当然，所有新飞行员都有这种倾向，这就得靠那些更老练的美国机组人员来约束这些新手的急躁了。

在中美联队不长的战斗历史中，或许在中国人民中赢得声望的最重要的非战斗功绩来自一名中队指挥官和他的机组人员的被迫跳伞。

两名美国人和三名中国人降落在离日军战线80公里的地方，在走进一个村庄时，他们受到了丰盛食物和焰火的款待。人们奔走相告，一组中国和美国飞行员一起飞行，他们想回到数百公里外的基地去。省长听到这一要求后放下手头的工作，当他们的陪同。返回基地的一路上，每个村

庄都有庆祝活动、游行、讲话和宴请。大量礼物送给飞行员，高兴的中国人问个没完没了，都想知道为什么他们一起飞行。当然，当地人过去常常听说美国人的帮助，但亲眼见到坠机后走在一起的飞行员却是无可批驳的明证——美国人确实是和中国人飞在一起。

这次坠机跳伞使这三个中国飞行员有机会向成千上万的老百姓讲述中美合作的故事，他们如何在美培训，如何在印度相遇并一起飞行，又如何在执行轰炸日本人的任务时几乎每天飞越这些相同的村庄。这一事故给中国人民带来的希望几乎不亚于一次对日本人的军事胜利。◇



National Archives

在中美混合联队最成功的战斗部署之一中，B-25轰炸机和P-40驱逐机在洞庭湖地区轰炸和扫射如此猛烈，据称造成3.5名日军死亡，并使中国的地面部队能够重新集结并收复数万平方公里的失地，卓有成效地挫败了日军对华中地区最严重的威胁之一。